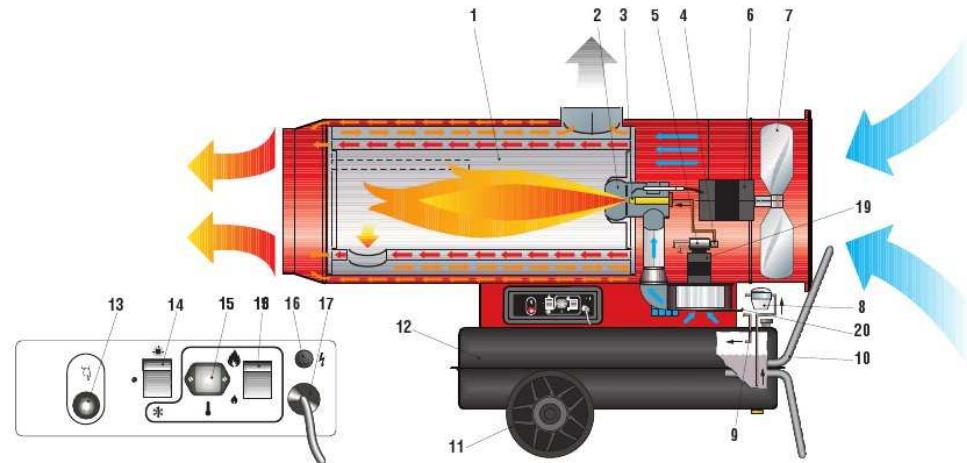


NOTICE EC110



**SCHEMA DI FUNZIONAMENTO - TABLEAU DE COMMANDE - KONTROLLTAFEL
CONTROL BOARD - TABLERO DE MANDOS - СХЕМА РАБОТЫ**



1	CAMERA DI COMBUSTIONE CHAMBRE DE COMBUSTION BRENNKAMMER COMBUSTION CHAMBER CAMARA DE COMBUSTIÓN КАМЕРА СГОРЯНИЯ	8	FILTRO COMBUSTIBILE FILTRÉ COMBUSTIBLE BRENNSTOFFFILTER FUEL FILTER FILTRO DE COMBUSTIBLE ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	15	PRESA PER TERMOSTATO AMBIENTE PRISE THERMOSTAT D'AMBIENCE RAUMTHEROSTAT STECKDOSE ROOM THERMOSTAT PLUG ENCHUFE TERMOSTATO AMBIENTE РАЗЪЕМ ДЛЯ ТЕРМОСТАТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
2	BRUCIATORE BRULEUR BRENNER BURNER QUEMADOR ГОРЕЛКА	9	CIRCUITO COMBUSTIBILE CIRCUIT COMBUSTIBLE BRENNSTOFFKREISLAUF FUEL CIRCUIT CIRCUITO DE COMBUSTIBLE ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	16	SPIA TENSIONE LAMPE TEMOIN D'ALIMENTATION KONTROLLAMPE CONTROL LAMP TESTIGO TENSIONE ИНДИКАТОР НАПРЖЕНИЯ
3	UGELLO GICLEUR DUSE NOZZLE BOQUILLA ФОРСУНКА	10	PIEDE/MANIGLIA SUPPORT/POIGNEE STUTZE/HANDBRIGG SUPPORT/HANDLE AYUDA Y MANUA НОЖКА/РУЧКА	17	CAVO DI ALIMENTAZIONE CABLE ELECTRIQUE ELEKTRO KABEL POWER CORD CABLE ALIMENTACION СЕТЕВОЙ КАБЕЛЬ
4	ELETTRONAVOLA LECTROVANNE ELEKTROVENTIL SOLENOID VALVE ELECTROVALVULA ЭЛЕКТРОВЛАПАН	11	RUOTA ROUE RAD WHEEL RUEDA КОЛЕСО	18	DEVIATORE ALTA - BASSA POTENZA DÉVIATEUR HAUTE PIUSSANCE - BASSE PIUSSANCE UMSCHALTER HOHE-NIEDRIGE LEISTUNGSSTUFE HIGH - LOW THERMAL POWER SWITCH DESVIADOR ALTA-BAJA POTENCIA ОТВОД ВЫСОКОЙ - НИЗКОЙ МОЩНОСТИ
5	POMPA COMBUSTIBILE POMPE FIOL ELPUMPE DIESEL PUMP BOMBA DE GASOLEO ТОПЛИВНЫЙ НАСОС	12	SERBATOIO COMBUSTIBILE RÉSERVOIR COMBUSTIBLE BRENNSTOFFTANK FUEL TANK DEPOSITO DE COMBUSTIBLE ТОПЛИВНЫЙ БАК	19	MOTORE BRUCIATORE MOTEUR BRULEUR MOTOR FÜR BRENNER BURNER MOTOR MOTOR QUEMADOR ДВИГАТЕЛЬ ГОРЕЛКИ
6	MOTORE VENTILATORE MOTEUR VENTILATEUR MOTOR FÜR VENTILATOR COOLING FAN MOTOR MOTOR VENTILADOR ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА	13	PULSANTE DI RIARMO BOUTON REARMEMENT AVEC LAMPE TEMOIN RESET KNOFF MIT KONTROLLAMPE RESET BUTTON WITH CONTROL LAMP PULSADOR RESTABLECIMIENTO КНОПКА ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	20	REGOLAZIONE ARIA COMBURENTE RÉGLAGE DE L'AIR DE COMBURANT VERBRENNUNGSLUFTREGLER AIR COMBUSTION ADJUSTEMENT REGULACIÓN AIRE COMBURENTE РЕГУЛИРОВКА ВОЗДУХА СГОРЯНИЯ
7	VENTILATORE VENTILATEUR VENTILATOR FAN VENTILADOR ВЕНТИЛЯТОР	14	INTERRUTTORE PRINCIPALE INTERRUPTEUR MARCHE-ARRÊT EIN-AUS SCHALTER MAIN SWITCH INTERRUPTOR GENERAL ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ		

IMPORTANT

Avant d'utiliser le générateur, nous vous prions de lire attentivement toutes les instructions pour l'emploi, mentionnées ci-après, et d'en suivre scrupuleusement les indications. Le constructeur n'est pas responsable pour les dommages aux choses et/ou personnes dus à une utilisation impropre de l'appareil.

RECOMMANDATIONS GENERALES

Les générateurs d'air chaud fonctionnent au fuel. Les générateurs à combustion directe répandent dans l'air ambiant, de l'air chaud et les produits de la combustion, alors que les générateurs à combustion indirecte sont dotés d'un raccord permettant d'éliminer les fumées à travers un conduit de cheminée.

Les conditions d'installation et d'utilisation doivent respecter les normes et les lois en vigueur relatives à l'utilisation de l'appareil.

Il convient de s'assurer que:

- les instructions contenues dans ce livret soient suivies scrupuleusement;
- le générateur ne soit pas installé dans des locaux où il y aurait des risques d'explosion ou d'incendie;
- des matériaux inflammables ne soient pas déposés à côté de l'appareil (la distance minimum doit être de 2 mètres);
- des mesures suffisantes de prévention anti-incendie aient été prévues;
- l'aération du local dans lequel se trouve le générateur soit garantie et suffisante pour les nécessités du générateur, et en particulier, pour le générateur à combustion directe le renouvellement d'air doit être évalué en considérant que ce générateur envoie dans la pièce aussi bien que les produits de combustion;
- le générateur soit installé près d'une cheminée pour l'évacuation des fumées (voir paragraphe "SCHÉMA DE POSITIONNEMENT DU CONDUIT DE FUMÉES") et relié à un coffret électrique.
- il n'y ait pas d'obstacles ou d'obstructions à l'aspiration et à la sortie de l'air, tels que des toiles ou des couvertures étendues sur l'appareil ou sur les parois, ou des objets encombrants à côté du générateur;
- du kérosène soit rajouté dans le réservoir si la température de la pièce est très basse;
- le générateur soit contrôlé avant sa mise en marche et régulièrement surveillé durant son utilisation; il faut éviter que des enfants ou des animaux non surveillés s'en approchent;
- au début de chaque période d'utilisation, avant de brancher la fiche dans la prise électrique, contrôler que le ventilateur tourne librement;
- à la fin de chaque période d'utilisation enlever la fiche de la prise de courant;

MISE EN MARCHE

Avant de mettre en marche le générateur et donc, avant de le brancher au réseau électrique d'alimentation, il faut contrôler que les caractéristiques du réseau électrique correspondent à celles érites sur la plaque de fabrication.

Attention



- La ligne électrique d'alimentation du générateur doit être pourvue d'une mise à la terre et d'un interrupteur magnéto-thermique avec un différentiel.
- La fiche électrique du générateur doit être reliée à une prise munie d'un interrupteur de sectionnement.

Le générateur peut fonctionner en mode "ventilation" en plaçant l'interrupteur (14) sur la position : le moteur du ventilateur se met en marche mais le brûleur reste éteint.

Le générateur peut fonctionner en mode "chauffage" en plaçant l'interrupteur sur la position : le moteur du ventilateur et le moteur du brûleur se mettent en marche et la combustion démarre après quelques secondes.

Il est possible de modifier la puissance thermique du générateur en plaçant l'interrupteur (18) sur la position correspondant au premier stade () ou au second stade () .



En mode "chauffage" le générateur peut fonctionner en mode automatique uniquement lorsqu'un dispositif de contrôle est connecté (par ex. un thermostat ou une montre). Celui-ci doit être branché au générateur en fixant les câbles aux bornes 2 et 3 de la fiche (15) livrée avec l'appareil (le fil électrique qui relie les deux bornes doit être retiré et éventuellement remonté uniquement lorsque l'on souhaite faire fonctionner le générateur sans dispositif de contrôle).

A la première mise en service ou après la vidange totale du circuit du fuel, le flux du fuel au gicleur peut être insuffisant et causer l'intervention du dispositif de contrôle de la flamme qui interrompt le fonctionnement du générateur. Dans ce cas après avoir attendu, pousser le bouton de réarmement (13) et faire redémarrer l'appareil.

Au cas où la machine ne fonctionnerait pas, les premières opérations à faire sont les suivantes:

1. Contrôler que le réservoir contienne encore du fuel;
2. Pousser le bouton de réarmement (13);
3. Si après ces opérations le générateur ne fonctionne pas, il faut consulter le paragraphe "ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS" et découvrir la cause du dysfonctionnement.

ARRET

Pour arrêter le fonctionnement du générateur, il faut mettre l'interrupteur (14) sur la position "0" et agir sur le dispositif de contrôle, (par ex., en réglant le thermostat sur une température plus basse). La flamme s'éteint mais le ventilateur continue de fonctionner jusqu'à refroidissement complet de la chambre de combustion.

Attention

Ne pas débrancher la fiche avant que le moteur du ventilateur soit totalement immobilisé.

DISPOSITIFS DE SECURITE

Le générateur est muni d'un dispositif électronique pour le contrôle de la flamme. En cas de mauvais fonctionnement ce dispositif provoque l'arrêt du générateur et l'allumage de la lampe témoin du bouton de réarmement (13).

Un thermostat de surchauffe intervient et provoque l'interruption de l'alimentation du fuel si le générateur surchauffe; le thermostat se réarme automatiquement quand la température de la chambre de combustion diminue jusqu'à rejoindre la valeur maximale admise. Avant de remettre en marche le générateur il faut trouver et éliminer la cause qui a produit la surchauffe (par ex. obstruction de l'entrée ou de la sortie de l'air, arrêt du ventilateur). Pour faire redémarrer le générateur, il faut pousser le bouton de réarmement (13) et répéter les instructions spécifiques du paragraphe "MISE EN MARCHE".

TRANSPORT ET DEPLACEMENT

Attention

Avant de déplacer l'appareil il faut:

- Arrêter le générateur en suivant les indications du paragraphe "ARRET";
- Débrancher l'alimentation en levant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

Avant de soulever ou de déplacer le générateur, il faut s'assurer que le bouchon du réservoir soit bien fixé.

Le générateur peut être fourni en version mobile, muni de roues, ou en version suspendue, monté sur une structure de support avec des ancrages pour le fixage qui doit être effectué avec l'aide de câbles ou de chaînes. Dans le premier cas, pour le transport il est suffisant de saisir le générateur par la poignée de soutien et de le faire glisser sur les roues. Dans le deuxième cas le soulèvement doit être effectué avec un chariot élévateur ou un équipement similaire.

ENTRETIEN

Pour que l'appareil fonctionne régulièrement, il est nécessaire de nettoyer périodiquement la chambre de combustion, le brûleur et le ventilateur.

Attention

Avant de commencer une quelconque opération d'entretien il faut:

- Arrêter le générateur selon les indications du paragraphe "ARRET";
- Débrancher l'alimentation électrique en levant la fiche de la prise de courant;
- Attendre que le générateur soit froid.

- Toutes les 50 heures de fonctionnement il est nécessaire de:
- Démonter la cartouche du filtre, l'extraire et la nettoyer avec du fuel propre;
 - Démonter la carrosserie externe cylindrique et nettoyer la partie interne et les pales du ventilateur;
 - Contrôler l'état des câbles et des connexions haute tension sur les électrodes;

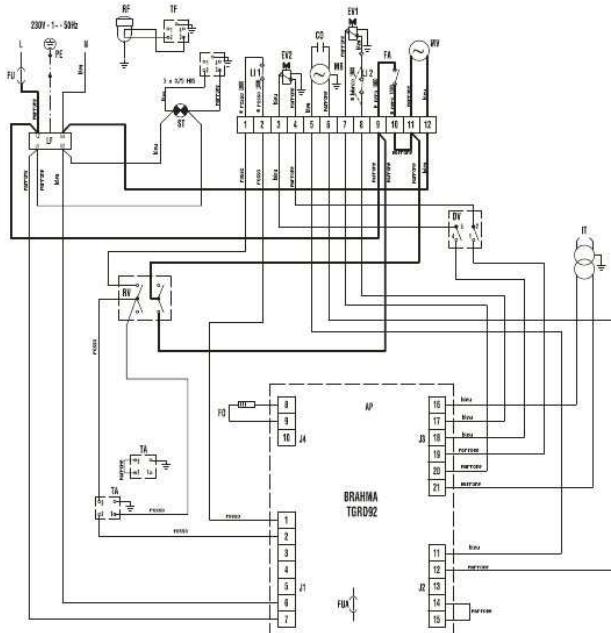
- Démonter le brûleur et en nettoyer les différentes parties, nettoyer les électrodes et régler leur distance en respectant les valeurs indiquées dans le schéma "REGALAGE DES ELECTRODES".

ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT, CAUSES ET SOLUTIONS

ANOMALIE DE FONCTIONNEMENT	CAUSE	SOLUTION
• Le ventilateur ne démarre pas et la flamme ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> • Le courant électrique n'arrive pas: 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les caractéristiques de l'installation électrique • Vérifier le fonctionnement et la position de l'interrupteur • Vérifier l'efficacité du fusible
	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais réglage d'un éventuel dispositif de contrôle • Dispositif de contrôle défectueux • Bobinage du moteur brûlé ou interrompu • Roulements du moteur bloqués • Condensateur du moteur brûlé 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que le réglage du dispositif de contrôle soit correct (par ex. la température choisie sur le thermostat doit être supérieure à la température du local) • Remplacer le dispositif de contrôle • Remplacer le moteur • Remplacer les roulements • Remplacer le condensateur
• Le ventilateur démarre et la flamme ne s'allume pas ou ne reste pas allumée	<ul style="list-style-type: none"> • L'allumage ne fonctionne pas • Le coffret de contrôle de la flamme défectueux • La cellule photo ne fonctionne pas • Le fuel n'arrive pas au brûleur ou arrive en quantité insuffisante • L'électro-vanne ne fonctionne pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier les branchements des câbles d'allumage aux électrodes et au transformateur • Vérifier la position des électrodes et leur distance selon le schéma "REGLAGE DES ELECTRODES" • Vérifier que les électrodes soient propres • Remplacer le transformateur d'allumage • Remplacer le coffret • Nettoyer la cellule photo ou la remplacer • Contrôler l'efficacité du raccord moto-pompe • Contrôler qu'il n'y ait pas d'infiltrations d'air dans le circuit du fuel en vérifiant l'étanchéité des tuyaux et des joints du filtre • Nettoyer ou s'il le faut changer le gicleur • Contrôler le branchement électrique • Contrôler le thermostat LI • Nettoyer et éventuellement remplacer l'électro-vanne
• Le ventilateur démarre et la flamme s'allume en produisant de la fumée	<ul style="list-style-type: none"> • L'air de combustion est insuffisant • L'air de combustion est excessif • Le fuel utilisé est sale ou contient de l'eau • Infiltrations d'air dans le circuit du fuel • Quantité insuffisante de fuel au brûleur • Quantité excessive de fuel au brûleur • Le générateur ne s'arrête pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Enlever tous les obstacles ou obstructions à l'aspiration ou à la sortie de l'air • Vérifier la position du volet de réglage de l'air • Nettoyer le disque du brûleur • Vérifier la position du volet de réglage de l'air • Vidanger et remplacer par du fuel propre • Nettoyer le filtre du fuel • Vérifier l'étanchéité des tuyaux et du filtre à fuel • Vérifier la valeur de la pression de la pompe • Nettoyer et remplacer le gicleur • Vérifier la valeur de la pression de la pompe • Substituer le gicleur • Remplacer le corps de l'électrovanne

Si ces contrôles et ces solutions ne sont pas la cause du mauvais fonctionnement du générateur, veuillez contacter notre plus proche centre de vente - assistance autorisé.

**SCHEMA ELETTRICO - SCHEMA ELECTRIQUE - SCHALTSCHEMA
WIRING DIAGRAM - ESQUEMA ELÉCTRICO - ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА**



AP APPARECCHIATURA DI CONTROLLO
COFFRET DE SECURITE
STEURGERÄT
CONTROL BOX
APARATO DE CONTROL
КОНТРОЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

TA PRESA TERMOSTATO AMBIENTE
PRISE THERMOSTAT D'AMBIACE
RAUMTHERMOSTAT STECKDOSE
ROOM THERMOSTAT PLUG
ENCHUFE TERmostato AMBIENTE
РАЗЪЕМ ТЕРМОСТАТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

FU FUSIBILE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSE
FUSIBLE
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

LH TERMOSTATO DI SICUREZZA
THERMOVANE II^o Stadio
SICHERHEITSTHERMOSTAT
OVERHEAT THERMOSTAT
TERMOSTATO DE SEGURIDAD
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ТЕРМОСТАТ

EV1 ELETTROVALVOLA I^o Stadio
ELECTROVANNE I^o Stade
MAGNETVENTIL I^o Stufe
SOLENOID VALVE I^o Stage
ELECTROVÁLVULA I^o Etapa
ЭЛЕКТРОКЛАПАН I^o На ступени

FO FOTORESISTENZA
PHOTORESISTANCE
PHOTOZELLE
PHOTOCELL
FOTORESISTENCIA
ФОТОСОПРОТИВЛЕНИЕ

MB MOTORE BRUCIATORE
MOTEUR BRULEUR
MOTOR FÜR BRENNER
BURNER MOTOR
MOTOR QUEMADOR
ДВИГАТЕЛЬ ГОРЕЛКИ

CO CONDENSATORE
CONDENSATEUR
KONDENSATOR
CONDENSER
CONDENSADOR
КОНДЕНСАТОР

MV MOTORE VENTILATORE
MOTEUR DU VENTILATEUR
VENTILATOR MOTOR
FAN MOTOR
MOTOR VENTILADOR
ДВИГАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯТОРА

FUA FUSIBILE
FUSIBLE
SICHERUNG
FUSE
FUSIBLE
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

EV2 ELETTROVALVOLA II^o Stadio
ELECTROVANNE II^o Stade
MAGNETVENTIL II^o Stufe
SOLENOID VALVE II^o Stage
ELECTROVÁLVULA II^o Etapa
ЭЛЕКТРОКЛАПАН II^o На ступени

RV COMMUTATORE
COMMUTATEUR
SCHALTER
CONTROL
COMMUTADOR
УПРАВЛЕНИЯ

FA TERMOSTATO VENTILATORE
THERMOSTAT VENTILATEUR
LUFTREGLER
FAN THERMOSTAT
TERMOSTATO VENTILADOR
ТЕРМОСТАТ ВЕНТИЛЯТОРА

LF FILTRO ANTIDISTURBO
FILTRE ANTI PARASITES
FUNKENTSTÖRFILTER
ANTI-JAMMING FILTER
FILTRO ANTI MOLESTIA
ПОМЕХОЗАЩИЩАЮЩИЙ ФИЛЬТР

IT TRASFORMATORE A.T.
TRANSFORMATEUR H.T.
ZÜNDTRANSFO
TRANSFORMER H.V.
TRANSFORMADOR A.T.
ТРАНСФОРМАТОР ВЫСОКОГО НАПРЯЖЕНИЯ

LI2 TERMOSTATO DI SOVRARISCALDAMENTO LI2
THERMOSTAT DE SECURITE DE SURCHAUFFE, LI2
ÜBERHITZUNGSCHUTZ THERMOSTAT, LI2
OVERHEAT SAFETY THERMOSTAT, LI2
TERMOSTATO DE SOBRETEMPERATURA, LI2
ТЕРМОСТАТ ПЕРЕГРЕВА, LI2

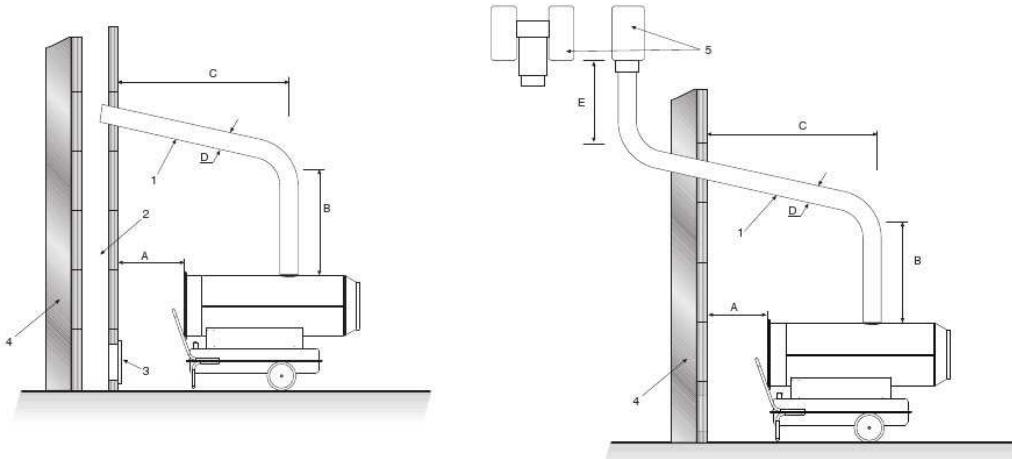
TF PRESA FILTRO RISCALDATO
PRISE DU FILTRE PRE-CHAUFFAGE
PLUG O PRE-HEATED FILTER
BEHEIZTE FILTER STECKER
TOMA FILTRO TERMICO
РАЗЪЕМ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ФИЛЬТР

DV DEVIAZIONE ALTA - BASSA POTENZA
DÉVIATEUR HAUTE PUISANCE - BASSE PUISANCE
UMSCHALTER HOHE-NIEDRIGE LEISTUNGSSTUFE
HIGH - LOW THERMAL POWER SWITCH
DESVIADOR ALTA-BAJA POTENCIA
ОТВОД ВЫСОКОЙ - НИЗКОЙ МОЩНОСТИ

RF FILTRO GASOLIO RISCALDATO
FILTRE GASOIL RECHAUFFE
HEIFILTER
HEATED FILTER
FILTRO GASOIL CALENTADO
ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ФИЛЬТР

OPTIONAL

**SCHEMA DI POSIZIONAMENTO TUBO FUMI - PLAN DE MONTAGE DE LA CHEMINEE
KAMIN AUFBAU ANLEITUNG - CHIMNEY LAY-OUT RECOMMENDATION
ESQUEMA DESPLAZAMIENTO CONDUCTO HUMOS - СХЕМА УСТАНОВКИ ДЫМОВОЙ ТРУБЫ**



LEGENDA

ITALIANO

- A) Minimo 1 m
- B) Minimo 1 m
- C) Il più corto possibile
- D) Uguale o maggiore a diametro uscita fumi generatore
- E) Minimo 1 m
- 1) Attraversamento orizzontale con pendenza minima verso l'alto di almeno 5°
- 2) Camino con dimensioni interne minime di 20 x 20 cm
- 3) Sportello antiscoppio-ispezione camino
- 4) Muro esterno di tamponamento
- 5) Attivatore di tiraggio ad "H"
- N.B. Gli schemi riportati sono indicativi; l'installazione del camino deve rispondere alle vigenti disposizioni di legge.

LEGENDE

FRANÇAIS

- A) Minimum 1 m
- B) Minimum 1 m
- C) Le plus court possible
- D) Égal supérieur au diamètre de la cheminée du générateur
- E) Minimum 1 m
- 1) Passage horizontal avec pente minimale vers le haut de 5°
- 2) Dimensions internes minimales de la cheminée de 20 x 20 cm
- 3) Clapet de visite anti-explosion
- 4) Mur extérieur
- 5) Actionneur de tirage
- N.B. Les schémas ci-dessus sont indicatifs et sans engagement de notre part. Nous vous prions de faire mettre votre installation en conformité par votre revendeur ou votre installateur.

BESCHREIBUNG

DEUTSCH

- A) Minimum 1 m
- B) Minimum 1 m
- C) So kurz wie möglich
- D) Gleichgross oder grösser als Gerätakamin
- E) Minimum 1 m
- 1) Wanddurchführung mit Rohrknie minimal 5°
- 2) Kamin - minimal innere Massen 20 x 20 cm
- 3) Reinigungstoll mit Explosionsklappe
- 4) Aussen Wand
- 5) H-formig Zugverstärker
- N.B. Achtung: Vor Projektierung der Abgasanlage, zuständigen Steinmeister informieren gemäss DIN 18160.

DESCRIPTION

ENGLISH

- A) Minimal 1 m
- B) Minimal 1 m
- C) The shortest
- D) The same or bigger than the smokes outlet diameter of heater
- E) Minimal 1 m
- 1) Horizontal crossing with minimal upside angle pitch of 5°
- 2) Chimney 20 x 20 cm of minimal inside measure
- 3) Chimney anti-explosion flap door
- 4) External sealing wall
- 5) Chimney ending H shape
- N.B. Above recommendation indicative only. Have your installation checked by local authority.

DESCRIPCIÓN

ESPAÑOL

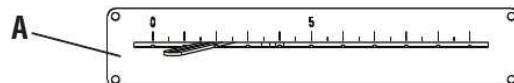
- A) Minimo 1 m
- B) Minimo 1 m
- C) Lo más corto posible
- D) Igual o mayor que el diámetro salida humos generador
- E) Minimo 1 m
- 1) Cruzamiento horizontal con inclinación mínima hacia arriba de 5° por lo menos
- 2) Chimenea con dimensiones internas mínimas de 20x20 cm.
- 3) Portillo anti explosión-inspección chimenea
- 4) Pared externa de taponamiento
- 5) Activador de tiro a "H"
- N.B. Los esquemas reportados son indicativos; la instalación de la chimenea debe responder a las prescripciones de la ley en vigor.

ОБОЗНАЧЕНИЯ

РУССКИЙ

- А) Минимум 1 м
- Б) Минимум 1 м
- С) Как можно короче
- Д) Равный или больше диаметра выхода продуктов сгорания теплогенератора
- Е) Минимум 1 м
- 1) Горизонтальное перемещение с минимальным уклоном вверх не менее 5°
- 2) Дымоход с минимальными внутренними размерами 20x20 см
- 3) Взрывозащитная дверца - осмотр дымохода
- 4) Наружная стена
- 5) Н-образный активатор тяги
- ПРИМ.: Приведенные схемы являются приблизительными. Установка дымовой трубы должна соответствовать действующим нормам.

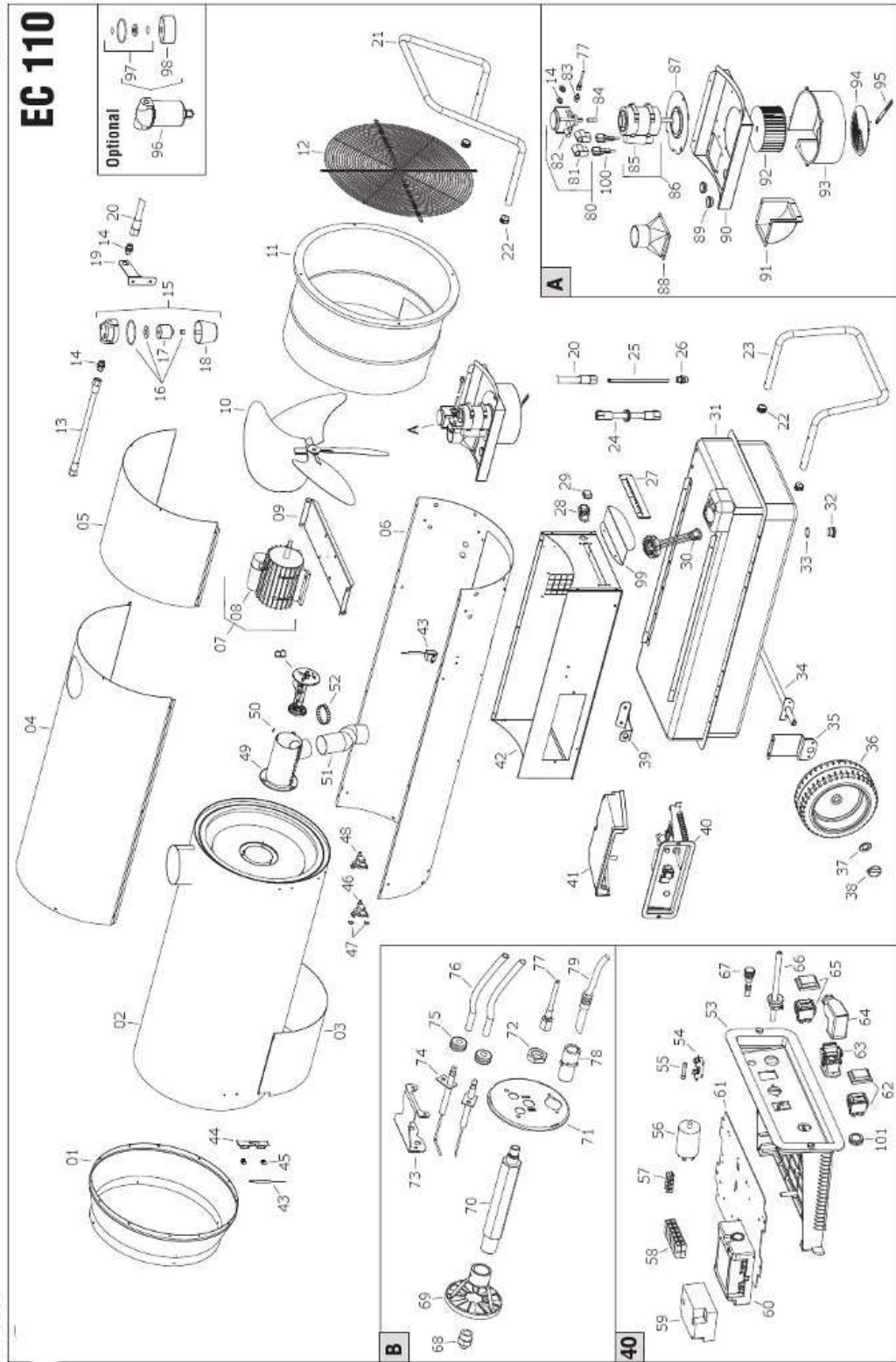
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES TECHNISCHE DATEN - TECHNICAL SPECIFICATIONS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		EC 110 AERO 110	
Combustione - Combustion Verbrennung - Combustion Combustión - Сгорание		Indiretta - Indirecte - Indirekt Indirect - Indirecta - Непрямое	
Potenza termica max - Puissance thermique max Wärmeleistung max - Max heating output Potencia térmica máx - Макс. тепловая мощность	Hi [kW]	I S	II S
		75,06	110,02
Portata d'aria - Débit d'air Nenn-Luftleistung - Air output Capacidad aire - Производительность воздуха	[m³/h]	5.500	
Potenza termica netta - Puissance thermique nette Nennwärmeleistung - Net heating output Potencia térmica neta - Чистая тепловая отдача	[kW]	I S	II S
		66,80	99,02
Consumo combustibile - Consommation Brennstoffverbr - Fuel consumption Consumo combustible - Расход топлива	[kg/h]	I S	II S
		6,33	9,28
Alimentazione elettrica - Alimentation électrique Netzanschluss - Power supply Alimentación eléctrica - Электрическое питание	Fase - Phase Phase - Phase Fase - фазы	1	
	Tensione - Tension Spannung - Voltage Tension - Напряжение	[V]	230
	Frequenza - Fréquence Frequenz - Frequency Frecuencia - Частота	[Hz]	50
	Potenza elettrica - Puissance électrique Leistungsauflnahme - Power consumption Potencia eléctrica - Электрическая мощность	[W]	1.820
Ugello - Gicleur Düse - Nozzle Boquilla - Форсунка	[USgal/h]	Delavan 2,00-80° W	
Pressione pompa - Pression pompe Pumpendruck - Pump pressure Presión bomba - Давление насоса	[bar]	I S	II S
		8,5	12,5
Diametro uscita fumi - Diamètre sortie fumées Abgasrohr Durchmesser - Flue diameter Diámetro salida humos - Диаметр выхода продуктов горения	[mm]	150	
Capacità serbatoio - Capacité réservoir Tankinhalt - Tank capacity Capacidad depósito - Емкость бака	[l]	135	
Livello sonoro a 1 m - Niveau sonore à 1 m Geräuschspiegel a 1 m - Noise level at 1 m Nivel sonoro a 1 m - Уровень шума на расстоянии 1 м	[dBA]	76	
Dimensioni, L x P x A - Dimensions, L x P x H Masse, H x B x T - Dimensions, L x W x H Dimensions, L x W x H - Размеры, Д x Г x В	[mm]	1.918 x 731 x 1.220	
Peso - Poids Gewicht - Weight Peso - Вес	[kg]	149	
Dimensioni, L x P x A - Dimensions, L x P x H Masse, H x B x T - Dimensions, L x W x H Dimensions, L x W x H - Размеры, Д x Г x В	[mm]	2.106 x 833 x 1.300	
Peso - Poids Gewicht - Weight Peso - Вес	[kg]	184	
Fusibile - Fusible Sicherung - Fuse Fusible - Предохранитель	[A]	16	
Aertura serranda aria comburente - Réglage du volet d'air comburant Einstellung der Brennluftklappe - Adjustment of combustion air flap Abertura cierra aire comburente - Регулировка воздушной заслонки	[N°]	A = 5	



Ed. 09/09

EC 110

PL 10/07



EC 110

Da matr. N. - De matr. Nro. - Von Masch. Nr. - From number:

Pos.	Cod.	€	LEGENDA	LEGENDE	PL 10/07
97	T20241		KIT OR filtre gazolio Cartouche filtre	KIT OR filter gasoil Filter cartridge	21602001
98	T20242		protezione regolazione aria	Schutz für Regulierung der Luft	
99	G08204		cavo elettrovola	Anschlußkabel für Magnetventil	
100	T20442		protezione pulsante blocco	Solenoid valve cable	
101	E20448			Stop button protection	

Ed. 09/09

Pos.	Cod.	€	LEGENDA	LEGENDE	PL 10/07	EC 110	EC 110	21602001	PARTLIST
97	T20241		KIT OR filtre gazolio Cartouche filtre	KIT OR filter gasoil Filter cartridge					OR K IT oil filter
98	T20242		protezione regolazione aria	Schutz für Regulierung der Luft					Filter element
99	G08204		cavo elettrovola	Anschlußkabel für Magnetventil					Air adjustment protection
100	T20442		protezione pulsante blocco	Solenoid valve cable					Blockierschalterschutz
101	E20448			Stop button protection					Stop button protection

Ed. 09/09